Samenvatting

Besloten is om een samenwerkingsovereenkomst “Noodplan Tijdelijke Kering dijktraject 90-1” aan te gaan. Deze samenwerkingsovereenkomst wordt aangegaan met het Waterschap Limburg, het Maastricht Universitair Medisch Centrum en de gemeente Maastricht. Hierin zijn praktische en financiële afspraken beschreven ten aanzien van deze noodmaatregel. Het betreft afspraken ten aanzien van de financiën, onderhoud, eigendom en verantwoordelijkheidsverdeling voor wat betreft de opbouw, demontage en opslag van de Tijdelijke Keringen.

Doel van deze mobiele keringen is om de wijken Heugem en Randwyck, het MUMC+ en de A2 in het geval van hoog water in de Maas beter tegen overstroming te beschermen, totdat ter plaatse een definitieve hoogwaterbeschermingsoplossing is gerealiseerd.

1. Beslispunten

1. Besluiten tot het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst (SOK) “Noodplan Tijdelijke Kering dijktraject 90-1”.
2. Machtigen van de portefeuillehouder voor het doorvoeren van kleine wijzigingen.
3. Een bedrag van € 238.845,- incl. BTW ter beschikking te stellen als bijdrage in de aanschaf van de tijdelijke keringen. De financiering ervan is voorzien vanuit het exploitatiebudget Zuidelijk Maasdal.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 25 augustus 2026:

Conform.

2. Aanleiding

Op 24 februari 2026 heeft het college besloten om in te stemmen met het voorstel om te komen tot een overeenkomst met het waterschap Limburg, ziekenhuis Maastricht UMC+ en de gemeente Maastricht. Dit met als doel concrete noodmaatregelen te treffen om het moment van noodzaak tot evacueren van ziekenhuis Maastricht UMC+ en de wijken Heugem en Randwyck uit te stellen en het voorkomen dan wel beperken van wateroverlast en schade.
In de collegenota van 24 februari is aangegeven dat de definitieve overeenkomst nog door het Waterschap Limburg, het Maastricht UMC+ alsmede de gemeente Maastricht vastgesteld dient te worden. Op basis van deze nota wordt daar invulling aan gegeven.

3. Beoogd effect

Waterschap Limburg, Gemeente Maastricht en Maastricht UMC+ hebben de onderlinge samenwerking opgezocht om een noodmaatregel in de vorm van een tijdelijke kering ter plaatse van de Hoge Weerd en Limburglaan te Maastricht mogelijk te maken. Dit met als doel om daarmee de wijken Heugem en Randwyck, het MUMC+ en de A2 in het geval van hoog water in de Maas beter tegen overstroming te beschermen. Dit tot het moment dat er ter plaatse een definitieve hoogwaterbeschermingsoplossing is gerealiseerd.

In de voorliggende samenwerkingsovereenkomst zijn praktische en financiële afspraken beschreven ten aanzien van deze noodmaatregel. Het betreft afspraken ten aanzien van de financiën, onderhoud, eigendom en verantwoordelijkheidsverdeling voor wat betreft de opbouw, demontage en opslag van de Tijdelijke Keringen.

4. Argumenten

1.1 noodzaak samenwerkingsovereenkomst.

De samenwerking borgt de onderlinge afspraken. Deze afspraken hebben betrekking op aspecten als inzet van personeel, beheer & onderhoud, financiële afspraken en andere verplichtingen van de partijen onderling.

1.2 Vervolg op eerder gemaakte afspraken.

Deze SOK is een logisch vervolg op de collegenota 24 februari 2026 waarin besloten is om financiële middelen beschikbaar te stellen en een SOK op te stellen waarin afspraken over en weer worden geborgd.

2.1 Mogelijke kleine wijzigingen.

De SOK is al vastgesteld binnen het Waterschap Limburg en is aan de voorkant zorgvuldig afgestemd met de verschillende partners. Desondanks kan het voorkomen dat er wijzigingen van ondergeschikt belang moeten worden doorgevoerd.

3.1 Financiële middelen voorhanden.

Dekking is voorzien vanuit het exploitatiebudget Zuidelijk Maasdal.

5. Kanttekeningen of risico's

1.1 Discussie over aansprakelijkheid

Er bestaat een risico op het ontstaan van aansprakelijkheidsdiscussies wanneer er iets niet goed gaan bij de opbouw en/of demontage van de keringen. Dit risico wordt beheerst door gezamenlijk een Noodplan uit te werken en uitvoeringsafspraken vast te leggen. Tevens dragen partijen gezamenlijk zorg voor evaluatie en tijdige actualisatie van het Noodplan.

1.2 Eventuele geschillen, overmacht of onvoorziene omstandigheden

Er is altijd een risico op het ontstaan van geschillen, overmacht of onvoorziene omstandigheden. In de SOK zijn er afspraken gemaakt hoe daarmee wordt omgegaan.

6. Financiële gevolgen

Waterschap Limburg heeft de tijdelijke keringen inmiddels aangeschaft en deels voorgefinancierd. In de collegenota van 24 februari 2026 werd uitgegaan van een bijdrage van € 266.666,- inclusief btw per partner. (Waterschap Limburg, MUMC en de Gemeente Maastricht). De bijdrage die nu wordt gevraagd is € 238.845,- inclusief btw. Daarvoor ontvangt de Gemeente Maastricht een factuur van Waterschap Limburg.
Dekking is voorzien vanuit het exploitatiebudget Zuidelijk Maasdal.

In artikel 3 van de SOK staat beschreven welke rollen aan de diverse organisaties zijn toebedeeld. De Gemeente Maastricht is vanuit artikel 3 van de SOK verantwoordelijk voor de ruimtelijke ordening en de benodigde verkeerskundige maatregelen, die nodig zijn voor het kunnen opbouwen, in stand houden en demonteren van de Tijdelijke Kering. Daar is met name ambtelijk capaciteit mee gemoeid, voor een klein deel advieskosten voor het opstellen van een verkeersplan alsmede de kosten voor het aanbrengen en de instandhouding van de tijdelijke verkeersmaatregelen. De kosten hiervoor maken deel uit van de reguliere kosten en worden opgevangen binnen het waterprogramma.

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Na goedkeuring en ondertekening van de overeenkomst door Waterschap Limburg, Maastricht UMC+ en de Gemeente Maastricht komt vanuit Waterschap Limburg een betaalverzoek.

De materialen (keten, hulmiddelen en tijdelijke keringen) zijn inmiddels aangekocht, geleverd en beschikbaar. In het najaar van 2026 zal voor het eerst worden geoefend met de opbouw ervan. Dit betreft een unieke samenwerking waarin Maastricht UMC+, het waterschap en de Gemeente Maastricht participeren.

8. Communicatie

Op 24 februari 2026 is tijdens een gezamenlijk persmoment aangekondigd dat Waterschap Limburg, het Maastricht UMC+ en de Gemeente Maastricht in gezamenlijkheid een mobiele kering zouden aanschaffen. Dit moment ligt alweer achter ons. Naar aanleiding daarvan is een RIB opgesteld en zijn schriftelijke vragen beantwoord.
Voorafgaand aan de oefening in het najaar van 2026 wordt ook een communicatietraject ingezet. In het kader van de oefening is immers de hoge Weerd tussen het provinciehuis en de Köbbesweg tijdelijk afgesloten. Aan een verkeersplan alsmede een communicatiestrategie wordt momenteel gewerkt.